

## Presse

# RAPA mit dem Daimler Special Award für Innovation ausgezeichnet

In der Filmbranche ist es der Oscar – bei Daimler ist es der Daimler Supplier Award. Mit dem Daimler Supplier Award prämiert Daimler einmal jährlich überdurchschnittliche Leistungen sowie die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit zehn Zulieferern im zurückliegenden Geschäftsjahr. Ihre Leistungen werden an Qualität, Partnerschaft und Innovation gemessen. Zudem werden Wirtschaftlichkeit, Liefertreue und nachhaltiges Verhalten bewertet, das auf Vertrauen und offener Kommunikation basiert. Rausch & Pausch entwickelte in den vergangenen fünf Jahren mit einem ca. 50-köpfigen Team eine einzigartige Motor-Pumpen-Einheit für das neue aktive Fahrwerk E-ACTIVE BODY CONTROL von Daimler, dessen raffinierte und intelligente Ansteuerung es ermöglicht, das Auto in jeder Fahrsituation zu horizontieren. Zusätzlich kann sich das Fahrzeug auch in die Kurve legen. Für diese High-Tech Entwicklung für den neuen Mercedes-Benz GLE hat RAPA nun den Special Award für Innovationen von Daimler erhalten.

Am Mittwochabend, den 20. Februar 2019, fuhren Horst und Roman Pausch zur Verleihung des diesjährigen Daimler Awards nach Stuttgart in die Carl Benz Arena. Im Vorhinein wurde bereits gemunkelt, dass RAPAs Chancen auf diese so besondere Auszeichnung recht gut stünden... Um 20 Uhr war es dann soweit. Die fast zwei Kilo schwere Aluminium-Trophäe wurde Dr. Roman Pausch überreicht von Ola Källenius, Vorstand der Daimler AG für Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung. „Die Auszeichnung verdanken wir vor allem dem RAPA Projektteam, das in den vergangenen Jahren mit viel Enthusiasmus und Schweiß an der Entwicklung dieser Weltneuheit gearbeitet hat“, freut sich der stolze RAPA-Geschäftsführer, der das Selber Familienunternehmen heute in der 4. Generation leitet.

Die Innovation 2018, das voll vernetzte aktive E-ABC Fahrwerk auf 48-Volt-Basis, regelt als einziges System auf dem Markt die Feder- und Dämpferkräfte an jedem Rad individuell. Somit wirkt es nicht nur Wank-, sondern auch Nick- und Hubbewegungen entgegen und sorgt damit für noch mehr Fahrkomfort und

## Presse

Agilität. Auf schlechten Straßen kann das System sogar elektrische Energie zurückgewinnen, so dass der Energiebedarf gegenüber dem Vorgängersystem in der S-Klasse etwa halbiert wurde. Das System ist im neuen Mercedes-Benz GLE verfügbar, der nun auf den Markt kommt.

**Über RAPA:** Die Rausch & Pausch GmbH (RAPA) ist ein familiengeführtes mittelständisches Unternehmen, das bald 100-jährige Erfolgsgeschichte schreibt. Als attraktiver Arbeitgeber mit derzeit über 950 Beschäftigten an Standorten in Deutschland und USA versorgt RAPA führende Premium-Fahrzeughersteller wie Porsche, Daimler, Audi, BMW, Bentley, Jaguar, VW, Ferrari, Chrysler, Tesla und Land Rover mit Hightech-Produkten. Das Selber Familienunternehmen entwickelt und fertigt Magnetventile und Ventilsysteme für hydraulische und pneumatische Anwendungen in Fahrwerk und Verdeck und Komponenten für den Antriebsstrang zur CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffeinsparung. Die Einsatzbereiche der Produkte erstrecken sich über die Automotive- und Medizintechnik bis hin zu industriellen Anwendungen. Weitere Informationen unter [www.rapa.com](http://www.rapa.com).

### Info:

Rausch & Pausch GmbH, Aileen Sammler, Albert-Pausch-Ring 1, 95100 Selb, Germany, Telefon +49(0)92 87/88 4-240, E-Mail: [asammler@rapa.com](mailto:asammler@rapa.com)



### Bildunterschrift:

Dr. Roman Pausch nimmt die begehrte Daimler-Trophäe entgegen:

**Bild links:** Gewinner in der Kategorie Special Award: Rausch & Pausch GmbH. Von links nach rechts: Ola Källenius, Vorstand der Daimler AG für Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung, Dr. Roman Pausch, Rausch & Pausch GmbH und Moderatorin Judith Rakers.

**Bild rechts:** Gewinner in der Kategorie Special Award: Rausch & Pausch GmbH. Von links nach rechts: Dr. Roman Pausch, Rausch & Pausch GmbH, Ola Källenius, Vorstand der Daimler AG für Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung und Moderatorin Judith Rakers.

25. Februar 2019